

10/541323

JC20 Rec'd PCT/PTO 30 JUN 2005

DOCKET NO.: 273902US6XPCT

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

IN RE APPLICATION OF: Christophe DELAINE

SERIAL NO.: NEW U.S. PCT APPLICATION

FILED: HERewith

INTERNATIONAL APPLICATION NO.: PCT/FR03/03853

INTERNATIONAL FILING DATE: December 19, 2003

FOR: CABLE-PASSAGE SYSTEM BETWEEN BODY AND DOOR OF A MOTOR VEHICLE,
AND VEHICLE EQUIPPED WITH THIS SYSTEM

REQUEST FOR PRIORITY UNDER 35 U.S.C. 119
AND THE INTERNATIONAL CONVENTION

Commissioner for Patents
Alexandria, Virginia 22313

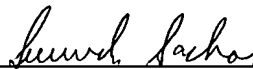
Sir:

In the matter of the above-identified application for patent, notice is hereby given that the applicant claims as priority:

<u>COUNTRY</u>	<u>APPLICATION NO</u>	<u>DAY/MONTH/YEAR</u>
France	02 16937	31 December 2002

Certified copies of the corresponding Convention application(s) were submitted to the International Bureau in PCT Application No. PCT/FR03/03853. Receipt of the certified copy(s) by the International Bureau in a timely manner under PCT Rule 17.1(a) has been acknowledged as evidenced by the attached PCT/IB/304.

Respectfully submitted,
OBLON, SPIVAK, McCLELLAND,
MAIER & NEUSTADT, P.C.



Gregory J. Maier
Attorney of Record
Registration No. 25,599
Surinder Sachar
Registration No. 34,423

Customer Number

22850

(703) 413-3000
Fax No. (703) 413-2220
(OSMMN 08/03)



10/541323
PCT/RK 03/03853

30 JUN 2003

REC'D 12 MAR 2004	
WIPO	PCT

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 30 DEC. 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

BEST AVAILABLE COPY

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

page 1/2



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 9 W / 210502

REMISE DES PIÈCES **Réservé à l'INPI**

DATE **31 DEC 2002**

LIEU **54 INPI NANCY**

N° D'ENREGISTREMENT
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

0216934

DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE
PAR L'INPI

31 DEC. 2002

Vos références pour ce dossier

(facultatif) **016574**

1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE
À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE

CABINET BALLOT
9 rue Claude Chappe
57070 METZ

Confirmation d'un dépôt par télécopie

☐ N° attribué par l'INPI à la télécopie

2 NATURE DE LA DEMANDE

Cochez l'une des 4 cases suivantes

Demande de brevet

☒

Demande de certificat d'utilité

☐

Demande divisionnaire

☐

Demande de brevet initiale

N°

Date

ou demande de certificat d'utilité initiale

N°

Date

Transformation d'une demande de
brevet européen *Demande de brevet initiale*

☐

N°

Date

3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)

Système de passage de câblage entre caisse et porte d'un véhicule automobile, et véhicule équipé de ce système.

4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ

OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE

LA DATE DE DÉPÔT D'UNE

DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE

Pays ou organisation

Date

N°

Pays ou organisation

Date

N°

Pays ou organisation

Date

N°

☐ S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»

5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)

☐ Personne morale

☐ Personne physique

Nom
ou dénomination sociale

RENAULT s.a.s

Prénoms

Forme juridique

s.a.s

N° SIREN

7 8 0 1 2 9 9 8 7

Code APE-NAF

3 4 1 Z

Domicile
ou
siège

Rue

13-15 Quai Alphonse Le Gallo

Code postal et ville

9 2 1 0 0 BOULOGNE BILLANCOURT

Pays

FRANCE

Nationalité

Française

N° de téléphone (facultatif)

N° de télécopie (facultatif)

Adresse électronique (facultatif)

☐ S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»

Remplir impérativement la 2^{ème} page

REMISE DES PIÈCES
DATE **31 DEC 2002**
LIEU **54 INPI NANCY**
N° D'ENREGISTREMENT **0216934**
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DB 540 W / 210502

6 MANDATAIRE (à l'usage de l'INPI)	
Nom	LECLAIRE
Prénom	Jean-Louis
Cabinet ou Société	CABINET BALLOT
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel	
Adresse	Rue
	Code postal et ville
	Pays
N° de téléphone (facultatif)	03 87 74 81 36
N° de télécopie (facultatif)	03 87 36 26 76
Adresse électronique (facultatif)	

7 INVENTEUR (S)	
Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques	
Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes	<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)

8 RAPPORT DE RECHERCHE	
Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé	<input checked="" type="checkbox"/>


Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)	Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
---	--

9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES	
Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence) : AG	

10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS	
<input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences	

Le support électronique de données est joint	<input type="checkbox"/>
La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe	<input type="checkbox"/>

Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes	
---	--

11 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) LECLAIRE Jean-Louis - 93.4009	VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI 
--	--

Système de passage de câblage entre caisse et porte
d'un véhicule automobile, et véhicule équipé de ce
système.

La présente invention concerne un système de passage de câblage entre la caisse et une portière d'un véhicule automobile.

5 Elle s'adresse plus particulièrement mais non limitativement aux passages de câblage qui doivent être réalisés entre un montant latéral central d'une automobile comportant deux portes latérales, et la porte latérale arrière qui est articulée sur ce
10 montant, encore appelé "pied-milieu".

Il est bien connu de devoir assurer entre la caisse d'un véhicule et une portière, le passage des conducteurs électriques, nécessaires pour le
15 fonctionnement de certains équipements, tels que par exemple des moteurs de lève-vitres électriques, ou des systèmes de verrouillage de porte. Généralement, ces câbles sont guidés et protégés par une gaine en un matériau souple reliant de manière étanche des
20 parois respectives de la caisse et de la portière, ces parois étant sensiblement en face l'une de l'autre, au niveau du chant de la portière. La gaine peut se déformer en flexion pour absorber les différences d'écartement entre les dites parois lors
25 du pivotement de la portière, et a à cette fin une forme de boucle en U telle que la gaine se loge entre les deux dites parois quand la portière est fermée, dans un logement prévu à cette fin dans la caisse, et ce U s'écartant lorsque la portière est ouverte. La
30 gaine est classiquement formée d'une sorte de tube

annelé en caoutchouc, qui lui confère la souplesse en flexion requise.

5 Pour limiter le débattement nécessaire de la
gaine et donc réduire sa longueur, ce passage de
câbles est couramment situé à un niveau où la
variation d'écartement entre les parois où les
extrémités de la gaine sont fixées est minimale, et
donc classiquement à un niveau sensiblement médian
10 sur la hauteur de la portière, compte tenu du galbe
habituel des portières et de l'emplacement des
charnières de pivot.

15 Mais des évolutions de la structure de nouveaux
véhicules ont entraîné des modifications du dit pied-
milieu, celui-ci étant notamment moins large. De
plus, pour des raisons de sécurité touchant à
l'utilisation d'éléments transversaux de la structure
des portières, situés sensiblement à mi-hauteur de
20 portière, et visant à empêcher ou limiter des
déformations des parois latérales de la caisse, les
ouvertures ménagées dans les dites parois de chant de
portière pour permettre le passage des câbles ont dû
être déplacées vers le bas de la portière alors
25 qu'elles se trouvaient à mi-hauteur comme indiqué ci-
dessus. Une conséquence est que le débattement requis
se trouve augmenté, ce qui impliquerait de devoir
augmenter la longueur de la gaine. Mais alors se pose
un problème d'encombrement, par manque de place pour
30 loger cette gaine rallongée entre portière et pied-
milieu quand la portière est fermée, et de plus, la
boucle plus longue formée par la gaine conduit à
risque d'écrasement de celle-ci lors de la fermeture
de la portière.

La présente invention a pour but de résoudre ces problèmes et vise en particulier à fournir un système de passage de câbles qui assure une protection fiable des câbles, sans procurer de gêne dans l'utilisation courante du véhicule lors des pivotements de la portière, et de plus sans complication du montage de ce système sur le véhicule lors de la fabrication.

10

Avec ces objectifs en vue, l'invention a pour objet un système de passage de câblage entre la caisse et une portière d'un véhicule automobile, du type comportant une gaine souple dans laquelle les câbles électriques passent et dont les extrémités sont raccordées respectivement sur une paroi de chant de la portière et sur une paroi fixe de la caisse.

Selon l'invention, ce système est caractérisé en ce que la dite gaine comporte une partie extensible axialement, dont une extrémité est fixée sur la caisse et l'autre extrémité liée à la paroi de chant de la portière sur le bord d'un orifice de passage des câbles ménagé dans la dite paroi de chant, de manière que la dite partie extensible de gaine s'allonge lorsque la portière est ouverte, les câbles ayant une longueur libre à l'intérieur de la portière telle qu'ils peuvent coulisser dans la dite gaine pour absorber les variations de longueur de celle-ci lors du pivotement de la portière.

30

Le système selon l'invention permet donc d'assurer le guidage et la protection des câbles entre la caisse de la voiture et une portière, même

lorsque le débattement entre les extrémités de la gaine liées respectivement à la dite caisse et à la portière est relativement important, et sans cependant générer un encombrement accru entre le chant de la portière et la paroi de la caisse en regard. En effet, comme on l'aura déjà compris, la partie extensible axialement de la gaine agit comme un soufflet dont la longueur peut varier considérablement, les variations de longueur étant compensées, au niveau des câbles, par la longueur libre qui leur est laissée à l'intérieur de la porte pour pouvoir coulisser librement dans la gaine, dans sa partie la plus proche de la portière.

Selon une disposition particulière de l'invention, la partie extensible axialement est annelée et a une forme générale conique, s'évasant du côté de la portière.

Cette disposition particulière facilite les déformations axiales de la gaine tout en améliorant son retour en position compressée lors de la fermeture de la portière, et l'évasement du côté de la portière facilite également le coulisement du câblage à l'intérieur de la gaine.

Selon une disposition préférentielle de l'invention, la gaine se prolonge au-delà de l'extrémité de la partie déformable axialement qui est fixée sur la caisse, par une partie déformable en flexion dont l'extrémité est raccordée sur la caisse au niveau du passage des câbles dans la paroi de la caisse.

Cette disposition vise à permettre l'utilisation d'une même gaine quel que soit son emplacement, par exemple du côté droit ou du côté gauche du véhicule, alors que les implantations des découpes de passage de câble dans la caisse du véhicule ne sont pas nécessairement au même niveau des deux côtés du véhicule, ou nécessiteraient des gaines symétriques, donc différentes, pour le côté droit et pour le côté gauche, comme on le comprendra mieux par la suite. La partie déformable en flexion, mais qui reste statique une fois la gaine liée à la caisse du véhicule, permet en fait d'adapter la forme de la gaine entre la découpe de passage de câble dans la paroi de la caisse et un point fixe de cette même paroi, où est fixée l'extrémité de la partie extensible

Préférentiellement encore, l'extrémité de la gaine raccordée sur la caisse est constituée par un premier élément de connexion d'un connecteur électrique adapté pour être raccordé sur un deuxième élément de connexion du connecteur qui est fixé à demeure sur la paroi de la caisse.

Cette disposition permet en fait, lors de la construction de la voiture, de préparer le câblage de la portière séparément de celui du véhicule, et de fixer sur la dite portière la gaine contenant le dit câblage, puis de relier électriquement ce câblage au circuit électrique du véhicule, de manière très simple grâce au connecteur, au moment du montage de la portière sur la caisse du véhicule.

Selon une autre disposition préférentielle, l'extrémité de la partie déformable axialement est fixée sur la paroi de la caisse par un organe de fixation liant rigidement une bride solidaire de la gaine à la paroi de la caisse.

Cette disposition facilite la réalisation des moyens de fixation de la dite partie extensible sur la caisse, la bride pouvant notamment être formée d'une pièce avec la gaine, lors du moulage de celle-ci

Selon d'autres dispositions particulières :

- l'organe de fixation est fixé sur la paroi de la caisse par emmanchement élastique. Il s'agit alors d'une sorte de "clips" qui peut être fixé sur la paroi de la caisse par un simple encliquetage, facilitant grandement le montage de la dite gaine.

- l'organe de fixation est un cavalier qui enserme la gaine, deux pattes du cavalier passant dans des trous respectifs de la bride avant de se clipser dans la paroi de la caisse.

- l'extrémité de la gaine du côté de la portière comporte une rainure qui s'encastre sur le bord de l'orifice de passage ménagé dans paroi de chant de portière pour maintenir la gaine fixée de manière étanche sur la dite paroi de chant.

- les câbles sortant de la gaine du côté portière coulissent librement dans la partie déformable axialement de la gaine et sont fixés à

l'intérieur de la portière avec un brin libre
suffisant entre le point de fixation dans la portière
et l'extrémité de la gaine fixée sur la portière pour
autoriser un allongement de la gaine sans traction
5 sur les câbles lors de l'ouverture de la portière.

L'invention a aussi pour objet un véhicule
automobile comportant au moins une portière équipée
d'organes électriques, caractérisé en ce qu'il
10 comporte entre la dite portière et sa caisse un
système de passage de câblage tel que défini ci-
dessus.

D'autres caractéristiques et avantages
15 apparaîtront dans la description qui va être faite
d'un véhicule automobile comportant un système de
passage de câblage conforme à l'invention.

On se reportera aux dessins annexés dans
20 lesquels :

- la figure 1 est une représentation latérale
du véhicule, montrant la localisation du système
entre un pied-milieu et une portière arrière,
25

- la figure 2 est une vue de détail en coupe
selon la ligne 2-2 de la figure 1, lorsque la
portière est fermée,

30 - la figure 3 est une vue correspondante
lorsque la portière est ouverte,

- la figure 4 est une vue des moyens de fixation de la gaine sur le pied-milieu, avant leur mise en place.

5 Sur le dessin de la figure 1, on a représenté un véhicule vu du côté gauche, comportant deux portières latérales, dont les contours sont représentés en traits mixtes, alors que les ouvertures de la caisse constituant les entrées de
10 portes sont représentées en traits pleins.

On va maintenant décrire un système selon l'invention, utilisé comme passage de câble entre la porte arrière 1 et le montant central, ou "pied-milieu" 2 de la caisse. Ce système comprend
15 essentiellement une gaine 5 en caoutchouc moulé qui relie le bas du pied milieu à une partie inférieure inclinée 11 du chant 12 de la porte.

20 La gaine 5 comporte une partie extensible axialement 51, qui est annelée et de forme générale conique, l'extrémité de plus grand diamètre de cette partie étant raccordée de manière étanche sur la paroi de la partie inclinée 11 du chant de porte par
25 engagement d'une collerette annulaire 52 dans une découpe 12 de la tôle de porte réalisée à cet effet, de manière classique pour un passage de câble.

La gaine 5 comporte une deuxième partie 53, d'une pièce avec la première partie 1 et en prolongement de celle-ci du côté de plus petit diamètre.
30

Une découpe est réalisée en partie inférieure du pied-milieu, cette découpe recevant un deuxième élément de connexion 31 d'un système de connexion électrique 3, de type connu en soi, par exemple un connecteur à languettes, dont le premier élément 32 est lié à l'extrémité 56 de la deuxième partie 53 de la gaine et se raccorde sur le deuxième élément de connexion 31 par emboîtement et verrouillage élastique.

10

La deuxième partie 53 de gaine est statique dès que la gaine est fixée sur le pied-milieu par un organe de fixation 6 situé entre les deux parties 51 et 53 de la gaine et solidarisé sur la paroi en tôle du pied-milieu. Comme on le voit figure 4, l'organe de fixation comprend une partie en forme de bride 54, formée d'une pièce par moulage avec la gaine. Un cavalier 61 en forme de U vient serrer la bride 54 contre le pied-milieu, les deux branches 62 du cavalier passant dans des trous 55 de la dite bride et comportant à leurs extrémités des verrous élastiques qui s'engagent dans des trous correspondants 21 du pied-milieu 2.

25

Préférentiellement, comme représenté sur les figures, la deuxième partie 53 de la gaine est également réalisée en caoutchouc moulé et annelée, de manière à être déformable essentiellement en flexion. Comme on le voit figure 1, le système de connexion 3 n'est pas situé à la même hauteur que l'organe de fixation 6. De l'autre côté du véhicule, le même décalage existe, mais de manière symétrique, ce qui conduirait à devoir utiliser pour les deux côtés du véhicule des gaines ayant des formes générales

30

symétriques par rapport au plan médian longitudinal vertical du véhicule, et donc des formes différentes. Grâce à la capacité de déformation en flexion de la dite deuxième partie de la gaine, on peut en fait
5 utiliser la même gaine pour les deux côtés du véhicule, et de plus la même gaine peut aussi être utilisée en cas de légères variations de la position relative du système de connexion 3 et de l'organe de fixation 6, par exemple pour différents types de
10 véhicules. Ceci permet donc finalement de réduire le nombre de gaines différentes à fabriquer.

La préparation et le montage du passage de câble s'effectuent comme suit :

15

Lors de la préparation de la portière, les câbles du faisceau électrique 7 sont reliés, de manière connue en soi, à l'élément de connecteur 32, passent dans la gaine 5 et en débouchent du côté de
20 la collerette 52, d'où ils sont reliés, à l'intérieur de la porte, aux organes électriques concernés. Le faisceau de câbles 7 est fixé sur une paroi de la porte 1 par une agrafe plastique 71 ou similaire, de manière à former une boucle 72 libre de se déformer
25 comme on va le voir par la suite.

Lors du montage de la porte sur le véhicule, l'élément de connecteur 32 est connecté sur l'élément fixe 31, et la bride 54 est fixée sur le pied-milieu
30 par le cavalier 61.

Lorsque la porte est fermée, la première partie 51 de la gaine a une longueur réduite et le faisceau

de câble forme la boucle 72 dans la portière, comme représenté figure 2.

5 Lorsque la porte est ouverte, comme représenté figure 3, la partie inclinée 11 du chant de la porte s'éloigne du pied milieu 2, provoquant un allongement de la première partie 51 de la gaine. Le faisceau de câbles 7 reste fixe dans la deuxième partie 53 de la gaine, mais coulisse dans la première partie 51 lors
10 de son allongement, la boucle 72 se résorbant, ainsi qu'on le voit clairement sur la figure 3.

Lorsque l'on referme la porte, la partie 51 se replie sur elle-même à la manière d'un soufflet, aidée en cela par sa forme conique, et la partie du
15 faisceau de câble qui avait précédemment coulissé à l'intérieur de la gaine en ressort, poussée par la partie maintenue fixement dans la partie fixe 53 de la gaine, le faisceau ayant en soi une rigidité
20 suffisante pour résister au flambement dans la gaine, et étant aidé en cela par le guidage que la gaine lui offre jusqu'au niveau de la collerette 52.

L'invention n'est pas limitée au mode de
25 réalisation qui vient d'être décrit uniquement à titre d'exemple. En particulier, l'organe de fixation de la gaine sur la caisse et le connecteur électrique pourront être réalisés de toute autre manière adéquate, permettant de déterminer un point fixe de
30 la gaine sur la caisse et d'assurer une liaison étanche de la dite gaine avec la paroi de la caisse sur laquelle ils sont fixés. Le système selon l'invention peut bien sûr être aussi utilisé pour la

liaison entre la caisse du véhicule et d'autres
portes qu'une porte arrière.

REVENDICATIONS

1. Système de passage de câblage entre la caisse et une portière (1) d'un véhicule automobile, du type comportant une gaine souple (5) dans laquelle les câbles électriques (7) passent et dont les extrémités sont raccordées respectivement sur une paroi de chant (11) de la portière et sur une paroi fixe (2) de la caisse,

caractérisé en ce que la dite gaine comporte une partie extensible axialement (51), dont une extrémité (4) est fixée sur la caisse et l'autre extrémité (52) liée à la paroi de chant de la portière sur le bord d'un orifice (12) de passage des câbles ménagé dans la dite paroi de chant, de manière que la dite partie extensible (51) de gaine s'allonge lorsque la portière (1) est ouverte, les câbles ayant une longueur libre (72) à l'intérieur de la portière telle qu'ils peuvent coulisser dans la dite gaine pour absorber les variations de longueur de celle-ci lors du pivotement de la portière.

20

2. Système de passage de câblage selon la revendication 1, caractérisé en ce que la partie extensible axialement (51) est annelée et a une forme générale conique, s'évasant du côté de la portière.

25

3. Système de passage de câblage selon la revendication 1, caractérisé en ce que la gaine (5) se prolonge au-delà de l'extrémité de la partie déformable axialement qui est fixée sur la caisse, par une partie (53) déformable en flexion dont l'extrémité (56) est raccordée sur la caisse au

30

niveau du passage des câbles dans la paroi de la caisse.

4. Système de passage de câblage selon l'une
5 des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que
l'extrémité (56) raccordée sur la caisse de la partie
(53) déformable en flexion de la gaine est reliée à
un premier élément de connexion (32) d'un connecteur
électrique (3) adapté pour être raccordé sur un
10 deuxième élément de connexion (31) du connecteur qui
est fixé à demeure sur la paroi (2) de la caisse.

5. Système de passage de câblage selon l'une
des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que
15 l'extrémité de la partie déformable axialement (51)
est fixée sur la paroi (2) de la caisse par un organe
de fixation (6) liant rigidement une bride (54)
solidaire de la gaine à la paroi (2) de la caisse.

20 6. Système de passage de câblage selon la
revendication 5, caractérisé en ce que la bride (54)
est formée d'une pièce avec la gaine (5).

25 7. Système de passage de câblage selon la
revendication 5, caractérisé en ce que l'organe de
fixation (6) est fixé sur la paroi de la caisse par
emmanchement élastique.

30 8. Système de passage de câblage selon la
revendication 5, caractérisé en ce que l'organe de
fixation est un cavalier (61) qui enserre la gaine
(5), deux pattes (62) du cavalier passant dans des
trous (55) respectifs de la bride avant de se clipser
dans la paroi de la caisse.

9. Système de passage de câblage selon la revendication 5, caractérisé en ce que l'extrémité de la gaine du côté de la portière comporte une rainure qui s'encastre sur le bord de l'orifice (12) de passage ménagé dans la paroi de chant (11) de portière pour maintenir la gaine fixée de manière étanche sur la dite paroi de chant.

10. Système de passage de câblage selon la revendication 5, caractérisé en ce que les câbles (7) sortant de la gaine du côté portière coulissent librement dans la partie déformable axialement (51) de la gaine (5) et sont fixés à l'intérieur de la portière avec un brin libre (72) suffisant entre le point de fixation (71) dans la portière et l'extrémité de la gaine fixée sur la portière pour autoriser un allongement de la gaine sans traction sur les câbles lors de l'ouverture de la portière.

11. Véhicule automobile comportant au moins une portière (1) équipée d'organes électriques caractérisé en ce qu'il comporte un système de passage de câblage selon l'une des revendications précédentes.

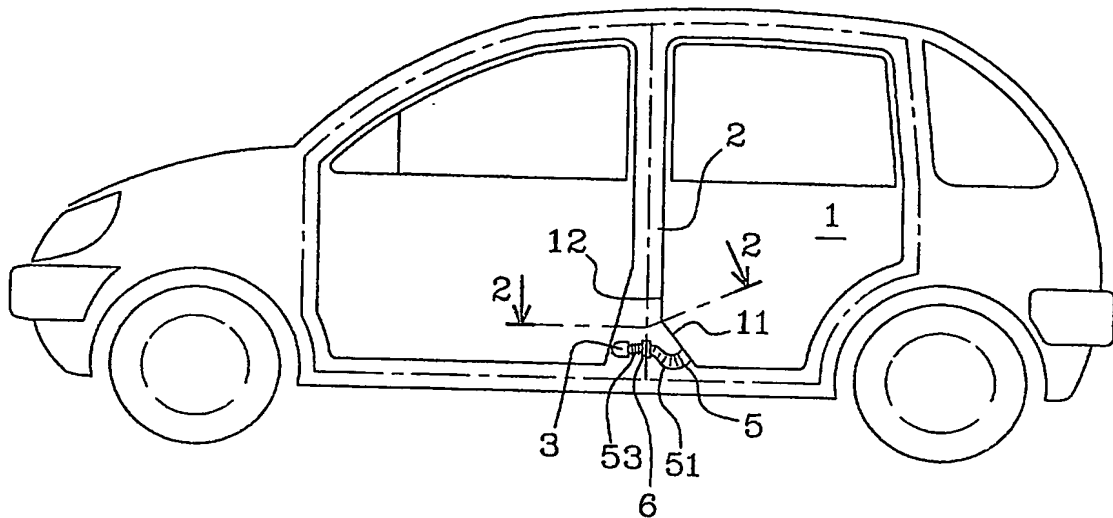


Fig. 1

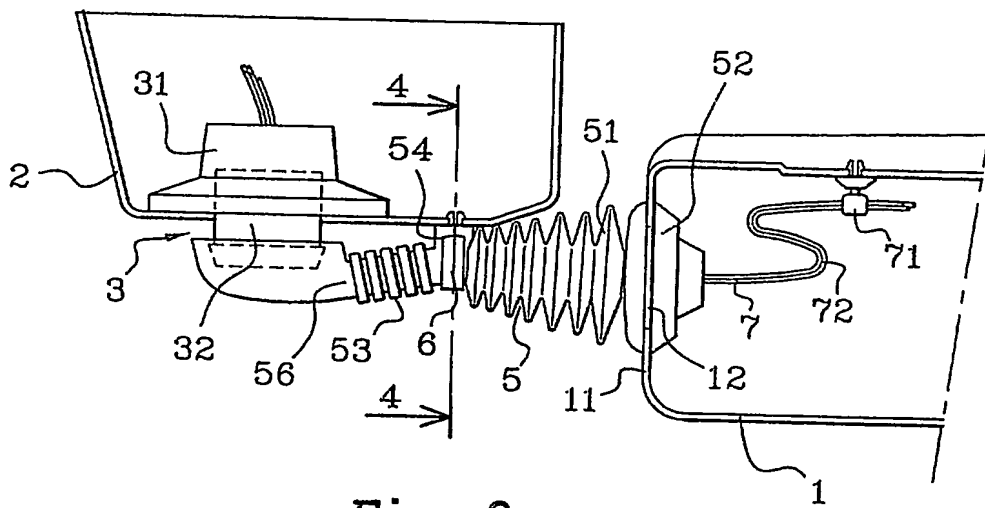
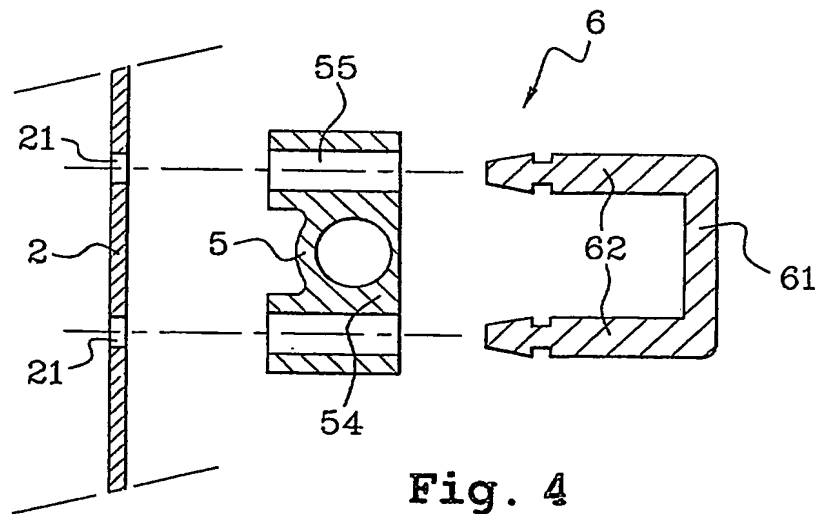
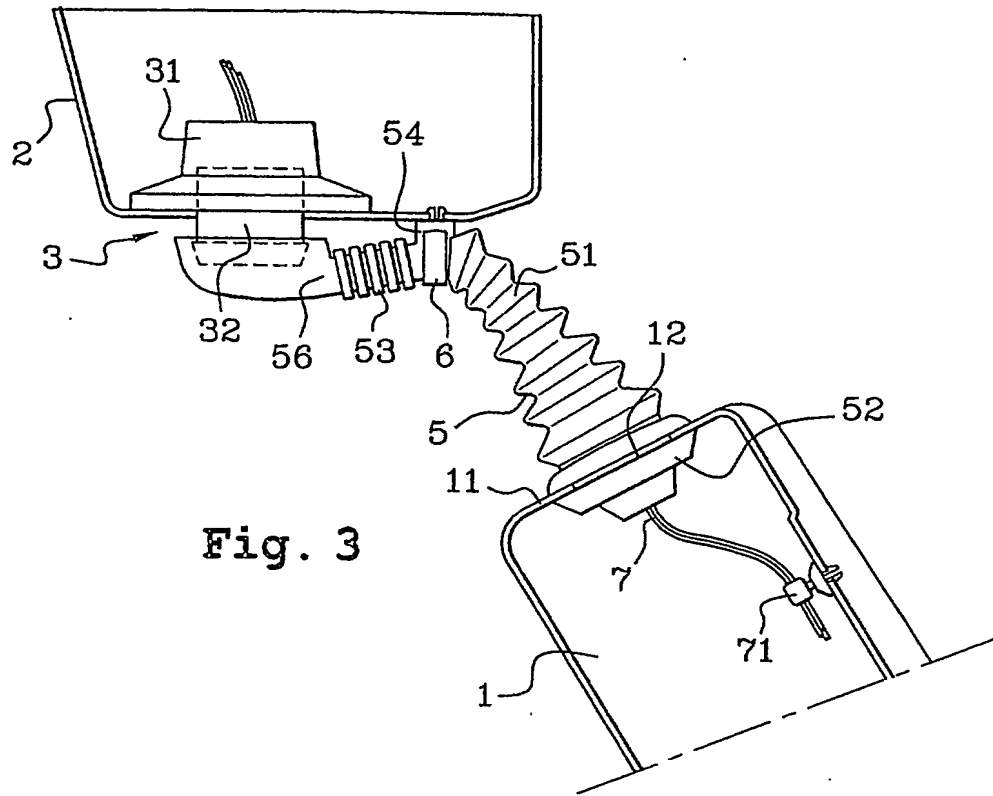


Fig. 2



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg

75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1../1..

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 113 @ W / 270601

Vos références pour ce dossier (facultatif)

016574

N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL

TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)

Système de passage de câblage entre caisse et porte d'un véhicule automobile, et véhicule équipé de ce système.

LE(S) DEMANDEUR(S) :

RENAULT s.a.s

13-15 Quai Alphonse Le Gallo

92100 BOULOGNE BILLANCOURT

FRANCE

DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :

1 Nom		DELAINE
Prénoms		Christophe
Adresse	Rue	6 rue du Clos de la Forge
	Code postal et ville	17 18 17 17 01 THOIRY
Société d'appartenance (facultatif)		
2 Nom		
Prénoms		
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		
3 Nom		
Prénoms		
Adresse	Rue	
	Code postal et ville	
Société d'appartenance (facultatif)		

S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.

DATE ET SIGNATURE(S)

DU (DES) DEMANDEUR(S)

OU DU MANDATAIRE

(Nom et qualité du signataire)

LECLAIRE Jean-Louis. 93.4009

CABINET BALLOT
CONSEILS EN PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
9, rue Claude Chappe
Technopôle Metz 2000
57070 METZ

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

☐ **BLACK BORDERS**

☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**

☐ **FADED TEXT OR DRAWING**

☒ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**

☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**

☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**

☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**

☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**

☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**

☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.